

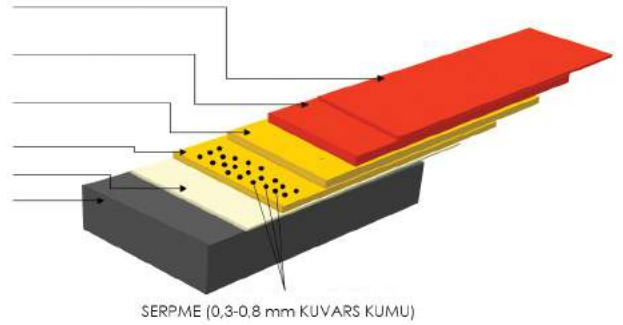


SANAT

YER KAPLAMALARI SAN. VE TİC. A.Ş



MULTILAYER
EPOKSİ SON KAT KAPLAMA
ARA KAT KAPLAMA
SERPME AGREGA
SOLVENTSİZ EPOKSİ ASTAR
BETON YÜZEY



MULTI-LAYER EPOKSİ ZEMİN KAPLAMA TEKNİK ŞARTNAMESİ

MULTILAYER (PORTAKAL YÜZEY) EPOKSİ ZEMİN KAPLAMA

1-Genel Notlar

Multi – Layer Epoksi (Portakal Yüzey Epoksi) kaplama temizlenmesi kolay ve toz tutmayan bir zemin kaplamasıdır. Genel ağır trafiğe maruz kalan alanlarda tercih edilen bir zemin kaplama malzemesidir. Kolay temizlenir orta oranda mekanik mukavemeti ve kimyasal dayanımı vardır. Multi – Layer Epoksi kaplama, yeni beton zeminlerde veya aşınmış, çukurlaşmış, zedelenmiş beton zemin yüzeylerini parlak, yoğun ve yarı pürüzlü - tam pürüzlü bir hale getiren bir zemin kaplama türüdür. Kimyasal nitelikli bu kaplama ile zeminler hızlı, dayanıklı bir şekilde oluşturulabilir. Zemin kaplaması yapıldıktan yaklaşık bir gün sonra üzerinde yürüme için hazır hale gelir. Tam mekanik ve kimyasal dayanım için 7 gün beklenerek ağır yüke maruz bırakılmamalıdır.

Kullanım Alanları: Epoksi Multi – Layer Kaplama, tüm endüstriyel döşemelerde, ilaç fabrikaları, showroumlarda kimyasal fabrikalar, hastaneler, elektrik fabrikaları, makine fabrikaları, gıda üretim tesisleri, kimyasal fabrikalar, tekstil fabrikaları, giyim atölyeleri, plastik üretim tesisleri, otomotiv sektörü ve tüm depolarda farklı renk tercihleri ile kullanılabilir.

Aşağıdaki iş ve malzeme tanımları 2,00 - 2,50 mm Multi – Layer Epoksi kaplama işinde kullanılacak olan malzemeyi ve uygulamayı tanımlamaktadır. Betonarme yüzeyler bu sistem ile kaplanacaktır. Kullanılacak tüm malzemeler ve yapılacak tüm işler, aşağıda belirtilen kriterlere uygun olacaktır.

- Betonun mukavemeti epoksi kaplamalar için uygun olmalıdır, dolayısıyla kaplama yapılacak beton en az C 25 tercihen C 30 – C 35 standardında olmalı, yüzeyde (kaymak tabakası) gevşek kısım olmamalı, epoksi kaplama yapılacak beton, düzgün perdahlanmış ve tepsi yapılmış olarak hazırlanmalıdır.
- Uygulama öncesi yüzey kir, yağ, toz ve nemden arındırılmış olmalı, gevşek tabakalar uzaklaştırılmalı, ana beton bulunmamalı ve kaplama sağlam betona yapılmalıdır.
- Uygulama yapılacak beton yeni veya ortam nemli ise nem ölçme cihazları ile betonun nemi ölçülerek kaplamaya uygun nem oranında olup olmadığı kontrol edilmelidir, yeni dökülmüş beton yüzeylerde betonun priz süresi 21 gün beklenerek, zemin rutubet azami değeri %10 , uygulama yapılacak zemin sıcaklığı 10 - 30°C değerlerinde olmalıdır.
- Rutubetin yüksek olduğu beton yüzeylerde kaplama işi yapılmayacak. Epoksi uygulama işi için betonun rutubet ve sıcaklık ideal değerlere ulaşması beklenmelidir.
- Çok parlak yüzeylere epoksi kaplama yapılmamalı, epoksi kaplanacak beton yüzeylerde belli bir pürüzlülük sağlanmalı, şayet beton yüzey düzgün ve parlak olarak bitirilmiş veya her hangi bir kaplama yapılmış ise, betonun durumuna göre Slim / Shot Blast yapılarak pürüzlendirilmeli ve kalkan kısımlar tamamen satıhtan uzaklaştırılmalıdır.

2-Epoksi Tamir Harçları

Beton zeminde var olan çatlaklar "V" şeklinde fleks ile açılacak, oyuklar ve kırıklar endüstriyel vakum makinesi ile tozu alınarak epoksi tamir malzemesi ile tamir edilecektir.

3-Uygulama Yapılacak Zemin ve Alanlarda

Uygulanacak zemin ve ortamın sıcaklığı 10 - 30°C olmalıdır. Uygulamadan sonra 24 saat dokunulmamalı ve üstüne basılmamalıdır. Epoksi kaplamalarda ortam sıcaklığının 20°C olduğu durumlarda tam sertleşme süresi 7 gündür, bu süre zarfında ağır yük trafiği, yağ ,su , kimyasallar ile teması olmayacaktır. Uygulama yapılacak alanlarda uygulama firması dışında başka taşeron firma bulunmayacaktır.

İşin Tanımı:

Multi – Layer Epoksi zemin kaplaması 2,00 - 2,50 mm

1-Yüzey Temizliği

Beton yüzeyindeki kir, yağ, toz ve gevşek tabakalar uzaklaştırılacak, mükemmel bir yapışma sağlamak bakımından vakum bağlantılı çelik bilyecik fırlatma (Shot Blasting - Kapalı Devre Kumlama Sistemi) yöntemi ile betonun çimentoca zengin parlak üst tabakası (latience) alınacak ve yüzey profilendirilecektir. Bu işlemden sonra sanayi tipi kapalı devre vakumlu sistem ile zeminde temizlik yapılacaktır.



Yüzey Yüzey Silimi



Epoksi Astar Öncesi Temizlik İşlemi

2-Tamiratlar

Meydana gelmiş tahribat çukur ve çatlakları silis kumu dolgulı saf epoksi ile doldurulacak ve tesviye edilecektir.



Epoksi Esaslı Derz Dolgusu İşlemi



Epoksi Esaslı Derz Dolgusu İşlemi

3-Epoksi Astar (1.Kat)

Epoksi astarının tercih edilme nedenleri arasında; uygulanan yüzeylerin sürtünme ve aşınmaya karşı mukavemetini artırması, kullanıldığı yüzeye tutunma direncinin oldukça fazla olmasıdır. Astar katı olarak silis dolgulu saf epoksi mala ile çekilecektir. Malzeme yaşken üzerine 01-0,3 mm ve 0,2-0,5 mm silis kumu serpilecektir. (Reçine+Kum Sarfiyat : 1,800 kg/m²)



Epoksi Esaslı Astarlama İşlemi



Epoksi Astar Kumlama İşlemi

4-Ara Kat + Kuvars Dolgu Uygulaması (2.Kat)

Bir gün önce yapılan uygulama kurduktan sonra zemin raspalanacak ve serbest tanecikli kuvarslar zeminden uzaklaştırılacaktır. Ardından zemin hafif silim makinası ile silinecek ve sanayi tipi vakum makinası ile zemin vakumlanarak temizlenerek silis dolgulu saf epoksi sıyırma katmanı olarak uygulanacaktır. (Reçine+Kum Sarfiyat : 0,600 kg/m²)



Ara Kat Epoksi Kaplama Uygulaması



Ara Kat Epoksi Kaplama Uygulaması

5-Multilayer Epoksi Son Kat Boya Uygulaması (3.Kat)

Ara Kat uygulanan yüzeylere ara katta 0.1-0.3 kuvars kumu uygulandıysa 0.400 kg/m², 0.3-0.7 kuvars kumu uygulandıysa 0.600 kg/m² olacak miktarda UNEPOX ML Solventsiz Epoksi Son Kat Boya rulo yardımıyla taranarak işlem sonlandırılır. Uygulama sonrasında çok katmanlı kaymaz homojen bir yüzey elde edilir. Multilayer Epoksi Son Kat Boya uygulamasına geçilmeden önce ürünün karışım oranlarına dikkat edilerek düşük devirli bir karıştırıcı ile önce, A bileşeni (epoksi reçine) karıştırılır, karıştırma işlemi devam ederken, B bileşeni (epoksi sertleştirici) yavaş yavaş A bileşeni içerisine ilave edilir ve 3-4 dakika karıştırılarak Epoksi Son Kat Boya homojen bir karışım elde edilerek uygulamaya hazır hale getirilir. Uygulama sonrası yüzeyler nem, toz ve hava akımından korunmalı herhangi bir şekilde yaya veya araç trafiğine açılmamalıdır. Son kat uygulaması yapılmış yüzey 48 saat içinde yaya trafiğine açılabilir. (Sarfiyat : 0,600 kg/m²)



Multilayer (Portakal Yüzey) Epoksi Kaplama Son Kat